

# DOSSIER DE PRENSA

1. Presentación del Rallye
2. Principales datos
3. Información de contacto
4. Programa horario
5. Plano de localizaciones
6. Patrocinadores

## 1. Presentación del Rallye

La **Baja TT DehesaExtremadura** llega a su segunda edición, consolidándose con una de las pruebas de referencia del campeonato de España de Rallye en la especialidad de todo terreno, este año con la novedad de ser una prueba internacional al puntuar para la Copa Ibérica de Rallyes Cross-Country y el Trofeo Gran lago de Alqueva de bajas TT. Además de la incorporación de la disciplina de motos en la prueba.

El Motor club Villafranca ha diseñado un recorrido duro, intenso y emocionante que se disputará los próximos 9 y 10 de junio por la comarca de los llanos de Olivenza y las orillas del lago Alqueva. Serán más de 400 kilómetros contra el crono, repartido en 4 tramos distintos de unos 100 kilómetros cada uno.

Como antesala, el viernes 8 de junio se celebrarán las verificaciones y la ceremonia de salida en el Edificio Badajoz Siglo XXI de Ibercaja (junto a Puente Real). El sábado por la mañana ya se iniciará la competición con la disputa de la prueba prólogo y varios tramos, para seguir el domingo por la mañana con la celebración de otra etapa y terminar a medio día y realizar la entrega de premios en el Edificio Badajoz Siglo XXI de Ibercaja.

Esperamos que este Dossier os resulte útil en vuestro trabajo y disfrutéis de una magnífica Baja TT Dehesa Extremadura. Nuestro equipo de Comunicación estará siempre atento a vuestras necesidades por lo que no dudéis en contactar con ellos.

Un cordial saludo,

**Pedro Pecero Sánchez**

**Presidente del comité organizador de la Baja TT Dehesa de Extremadura.**

## 2. Principales datos

### Inclusión de la categoría de motos

Este año como gran novedad contaremos con la incorporación de la categoría de motos, la prueba será puntuable para el Campeonato de España de bajas TT y habrá tres categorías: trial, enduro y femeninas.

Como premio final, el ganador del Campeonato en la disciplina de enduro, tendrá inscripción gratis en el AfriquiaMerzouga Rally (prueba perteneciente al Dakar serie y que sirve como trampolín para pilotos al Dakar).

### Prueba puntuable para campeonatos Internacionales

En esta edición, además de ser puntuable para el campeonato de España de rallye TT también lo será para la Copa Ibérica de Rallyes Cross-Country\* y el Trofeo Gran lago de Alqueva de bajas TT.

\*La Copa Ibérica de Rallyes Cross-Country es un campeonato que desde hace años organizan las federaciones portuguesas y española de automovilismo, en ella eligen dos pruebas de cada campeonato, formando un campeonato de cuatro pruebas que ya cuenta con gran tradición, pues ya son varios los años que se lleva realizando y siempre seguidos por equipos de ambos países.

### Trofeo Gran Lago de Alqueva

Este trofeo esta organizado por los dos clubs, Motor Club Villafranca y SAR motorismo que a su vez organizan la Baja TT Dehesa de Extremadura y la Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal respectivamente, que son las dos pruebas que puntúan en dicho trofeo.

La cercanía de las dos pruebas, sus recorridos que están separados en algunos puntos por menos de 10 km y el apoyo de la Asociación Transfronteriza de los Municipios de las Tierras del Gran Lago Alqueva (ATMTGLA) han dado como fruto la idea de realizar un trofeo conjunto con la intención de promocionar la comarca y las actividades en el entorno del lago Alqueva.

Estará dotado con 10.000 € en premios y hay dos categorías, vehículos prototipos y vehículos de serie.

## Favoritos a la carrera

Entre los favoritos a ganar la carrera nos encontramos con Ruben Gracia, el piloto de Ford ha ganado tres veces el campeonato de España de rallye TT, el año pasado gano esta prueba en la categoría de coches. El ganador del año pasado, Manuel Plaza viene con un mitshubishi montero dispuesto a dar espectáculo. El piloto Peruano Rodrigo Gutierrez será otro de los aspirantes a la victoria, además de habituales del campeonato como Jose Antonio Hinojo con su Hibor, Jordi Gaig con Mercedes Proto o Gerard Subirats, que realizo una gran carrera el año pasado con una nueva Toyota hilux. Además algún buggy puede dar la sorpresa ganando, como el año pasado, entre los favoritos Jordi Abril, Federico Mogni, Santi Navarro o Gerard Farres, que hizo pódium en el rallye Dakar en el año 2017 en la categoría de motos. En motos, Alejandro Andreu y Xavier Amo mostraron un gran nivel en la Baja Almanzora.

## Buggys, los grandes animadores de la Baja

Desde que se creo esta categoría y en especial en los últimos años, la disciplina de los Side-by-Side no ha parado de crecer ya que son muy competitivos a un coste menor que un todoterreno, por ello, cada vez son más los pilotos que se unen a competir con estos pequeños vehículos que garantizan una gran diversión.

En esta disciplina destaca la copa Yamaha YXZ 1000R Cup, que con más de 10 vehículos se convierte en la copa de promoción de referencia del campeonato.

## Regularidad, disfrutar de la Baja de la forma más asequible

Kobe motorsport será la encargada de organizar y promover esta categoría que permite con un todoterreno de serie realizar el recorrido de la baja en a una velocidad media adaptada al recorrido, los equipos deben completar el recorrido en un determinado tiempo establecido por la organización. Este año como novedad se inicia una nueva categoría, la clasic para vehículos 4x2 y 4x4 de más de quince años.

## La dehesa, donde se disputa la competición

Esta edición se compondrá de un recorrido de 400 km por la dehesa Extremeña, las comarcas de Olivenza, sierra suroeste y el lago Alqueva. El primer tramo saldrá de Almendral para llegar a Salvaleón, un tramo que tiene zonas muy rapidas, otras de navegación, y otra más lentas, un tramo espectacular donde el 90% discurre por dehesa. El siguiente tramo saldrá de Alconchel y llegará a Villanueva del fresno, un tramo 100x100 dehesa, más lento y donde la navegación será muy importante.

## **Edificio S. XXI de Ibercaja, base de la carrera**

La base de la carrera se situará en el Edificio s. XXI de Ibercaja, allí estará alojado el pódium, parque cerrado, dirección de carrera, sala de prensa, se realizarán las verificaciones y la salida y llegadas del rallye. Además se celebrará la entrega de premios. Al lado, en el antiguo recinto ferial estará situado el parque de trabajo.

## **Extremeños en la carrera.**

Varios son los extremeños que disputarán la carrera, entre ellos destaca Josemanuel Salinero, el piloto del equipo de la Guardia civil, natural de .... Ha disputado varios Dakar, ha ganado pruebas del campeonato de España y viene a correr a su tierra con la intención de prepararse para volver a disputar el Dakar.

Otro extremeño es Ismael, natural de Albuquerque, un habitual en las pruebas off-road y que este año esta disputando con su Toyota Landcruiser el campeonato de España de rallye TT.

Suan Guerrero es una navegante de Cáceres que corre junto a ...., están disputando la copa Yamaha YXZ 1000R Cup, llevá varios años disputando el campeonato, desde regularidad a navegante

Ruben Avila y Juan Miguel Amaya forman el único equipo 100x100 extremeño, son el equipo más joven del campeonato y corren con su equipo, el RDXraidTeam en la categoría de regularidad. Vienen a la prueba de su tierra con la intención de obtener un gran resultado.

## **Innovación tecnológica en la Baja.**

Este año como innovación en la organización hemos desarrollado junto con la empresa que contratamos para las comunicaciones internas de la organización una aplicación por la cual podemos escuchar y enviar mensajes en nuestro teléfono móvil a los canales de comunicaciones, esto hace que nuestro teléfono entre dentro del sistema de comunicación, funcionando como un Walkie-talkie. Los teléfonos no van a sustituir a la radio, pero sirve de reserva y facilitará mucho la organización.

## **Respeto a las normas de seguridad y medio ambiente.**

Desde el Motor Club Villafranca se recuerda la necesidad de que todos los aficionados respeten las indicaciones de seguridad para el correcto desarrollo del Rallye. Igualmente, es necesario respetar las zonas por donde transita la prueba, evitando dejar basuras y cuidando el bello entorno de la dehesa Extremeña.

## 3. Información de contacto

### Club organizador:

MCV motorsport  
Calle Cervantes, 7  
06220 Villafranca de los Barros  
Tel.: (+34) 924 52 78 27  
Mail: prensa@bajattextremadura.com  
Web: www.campeonatott.es / www.bajattextremadura.com

### Promotor:

C.D. ANDINAS RACING  
C/ Mayor, nº 68  
04620 VERA – ALMERÍA  
Tel.: 950391413 - Fax: 950391024  
Mail: coordinacioncertt@gmail.com

### Responsable de prensa:

Pepe Calero (línea4 comunicación) 666 518 328

### Secretaría durante la Baja TT Dehesa Extremadura:

Edificio Badajoz Siglo XXI . Paseo Fluvial, 15, 06011 Badajoz (+34) 924 21 41 25  
Email: info@bajattextremadura.com  
Web: www.campeonatott.es / www.bajattextremadura.com

### Horarios de la Oficina del Rally

Viernes: de 10h a 24h  
Sábado: de 7h a 24h  
Domingo: de 6h a 19h

## Sala de Prensa

Edificio Badajoz Siglo XXI . Paseo Fluvial, 15, 06011 Badajoz (+34) 924 21 41 25

Email: [prensa@bajattextremadura.com](mailto:prensa@bajattextremadura.com)

Web: [www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es) / [www.bajattextremadura.com](http://www.bajattextremadura.com)

### Horarios de la Sala de Prensa

Viernes: de 10h a 24h

Sábado: de 7h a 24h

Domingo: de 6h a 19h

## Medios oficiales

Web: [www.bajattextremadura.com](http://www.bajattextremadura.com)

Twitter: @BajaExtremadura

Facebook: <https://www.facebook.com/Baja-TT-Dehesa-Extremadura>

Instagram: [bajattextremadura](https://www.instagram.com/bajattextremadura)

Tiempo online: <http://www.fotomotor.es/competicion/1605/baja-tt-dehesa-de-extremadura-2018/>

Revista Baja TT Dehesa Extremadura

## Difusión de información

La información para profesionales se difundirá fundamentalmente a través del correo electrónico.

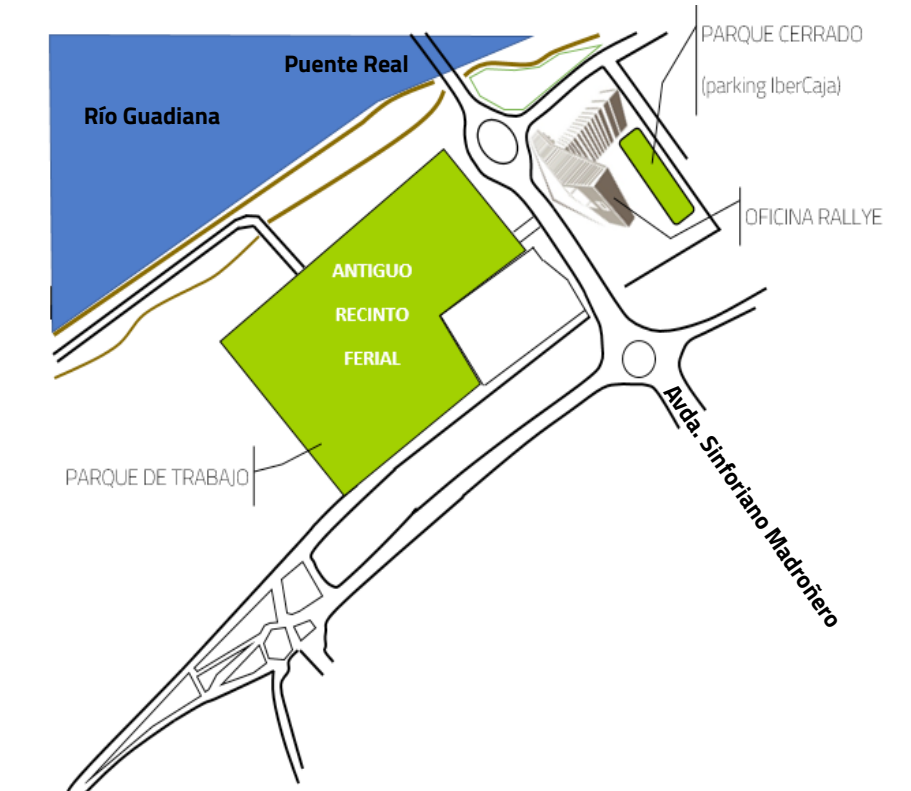
Si desea recibir los envíos, comuníquelo a esta dirección para ser incluido en la base de datos del Rallye. Además, atenderemos telefónicamente, en la medida de lo posible, aquellas consultas que nos quieran realizar.

## 4. Programa horario

Fecha	Horario	Acto	Lugar
25/04/2018	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
01/06/2018	24:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
6/06/2018	12:00	Presentación oficial del RTT	Edificio S. XXI Ibercaja. Badajoz
7/06/2018	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría/Web
7/06/2018	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría/Web
Viernes 08/06/2018	16:00	Entrega de documentación	Edificio S. XXI Ibercaja
	16:15	Verificaciones Técnicas	Edificio S. XXI Ibercaja
	17:00 - 19:00	Reconocimiento Prologo	Según rutometro
	20:30	Briefing de pilotos	Edificio S. XXI Ibercaja
	21:30	Ceremonia Pódium	Edificio S. XXI Ibercaja
Sábado 9/06/2018	8:00	Salida primer participante P Cerrado a prologo	Según rutometro
	10:05	Salida primer participante enlace a SS1	Según rutometro
	11:30	Salida primer participante SS1	Según rutómetro
	13:15	Primer participante en meta SS1	Según rutometro
	16:30	Salida Primer participante SS2	Según rutómetro
	18:15	Primer participante en meta SS2	Según rutometro
	18:15	Llegada primer participante Asistencia	Badajoz
	22:30	Llegada hora máxima último participante Asistencia	Según rutometro
	23:30	Publicación orden salida SS4	Tablón de Avisos –Web
domingo 10/06/2018	6:30	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	7:20	Entrega Carnet de Ruta	Edificio S. XXI Ibercaja
	7:30	Salida 1º Participante de Parque Cerrado	Según rutómetro
	10:05	Salida 1er participante SS3 y SS4	Según rutometro
	13:10	Llegada 1er participante a P. Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	15:30	Entrega de Trofeos	Edificio S. XXI Ibercaja
	16:00	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Anuncios



## 5. Plano de localizaciones



## 6. Patrocinadores y colaboradores



ANTONIO BRAVO